

E. M. Barba, *Rastrilladas, huellas y caminos*, Buenos Aires, Editorial Raigal (Col. Campo Argentino), 1956, 102 p.

Dice el autor al finalizar la obra: "Un trabajo que abarcase el estudio histórico de todos los caminos argentinos y por añadidura las vinculaciones de éstos con el desarrollo económico de nuestro país habría demandado una extensión de la que no disponemos. Sólo se ha pretendido presentar panorámicamente, y en ceñida síntesis, la evolución de las grandes rutas. Que es lo que hemos hecho".

A causa de estas limitaciones impuestas por los fines de mera divulgación que guían a la editorial, nos vemos privados de un estudio al que Enrique Barba, sin duda, hubiera podido dar la profundidad requerida. El camino juega un papel de primera importancia en la instalación humana y, por ende, su consideración histórica es de capital valor para explicar las características actuales de la fisonomía geográfica argentina.

Sumariamente, pues, se señala aquí la influencia del indígena, guiado para su desplazamiento por meras rastrilladas o por rutas bien trazadas como la del Inca, y el aporte español concretado en las vías de penetración de los conquistadores. Todo ello, lentamente, ha servido para configurar, casi en todos los casos, los actuales caminos de la República. El trabajo de Barba basa sus aportes al respecto en los diarios de viajeros, cuyas escalas trascribe en cada ocasión. Es de lamentar la falta de representación cartográfica de estas históricas vías de circulación.

Este librito será útil para el público a quien está destinado. El especialista, en cambio, lamenta un esfuerzo desaprovechado, consreñido, sobre un tema de indudable importancia histórica y geográfica.

M. Z.